

РАКОВ ЕВГЕНИЙ ДМИТРИЕВИЧ



Родился 29.12.1927 г., п. Бондюга ТАССР. Ученый в области ракетного оружия, главный конструктор российской подводной ракеты "Шквал", лауреат Ленинской премии (1978).

В годы Великой Отечественной войны работал на химическом заводе имени Карпова столяром, пионервожатым в пионерском лагере, трактористом от МТС в колхозах. После окончания Бондюжской средней школы №1 поступил в Московский авиационный институт на самолетостроительный факультет. Будучи студентом, организовал парашютную и авиамodelьную секции, в 1950 году установил четыре мировых и шесть всесоюзных рекордов по высоте, дальности и продолжительности полетов моделей самолета. Научную и производственную деятельность начал в 1951 году. Е.Д.Раковым совместно с соавторами выпущено 228 научно-технических отчетов, получено 87 авторских свидетельств. При его непосредственном участии разработано 11 ракет, вертолетный комплекс, шесть боевых частей различного назначения, внедрено в серийное производство 10 ракет и пять боевых частей. Под руководством главного конструктора Ракова разработана уникальная система скоростной подводной ракеты-торпеды «Шквал», не имеющая аналогов в мире.

Почетный член Российской академии ракетных и артиллерийских наук. Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, медалью Российского авиационно-космического агентства «Звезда Циолковского» и многими другими. Живет в Москве, не теряя связи с малой родиной.

Миротворцы

За последние 20 лет наша страна пережила целую череду катаклизмов, экономических, политических



Западные «партнеры» пытались низвести нас до положения сырьевого придатка, определить нам место поскромнее в их собственной системе миропорядка. Но, к счастью, был и остается у России аргумент, весомость которого позволяет противостоять всем этим попыткам. Имя ему – ракетный щит.

Ракеты для стратегических комплексов «Тополь-М» и «Ярс» шахтного и мобильного базирования, «Булава» – для подводных крейсеров серии «Борей», разработанные Московским институтом теплотехники, производятся в АО «Воткинский завод», единственном предприятии подобного профиля в стране.

ПЕРВЫЕ ПРОЕКТЫ

Начало сотрудничества Московского института теплотехники с одним из старейших уральских заводов было положено в середине 1960-х гг. В те годы завод возглавлял дважды Герой Социалистического Труда Владимир Геннадиевич Садовников, генеральным конструктором МИТ был дважды Герой Социалистического Труда Александр Давидович Надирадзе. **Главного конструктора Воткинского завода Евгения Дмитриевича Ракова (наш земляк, уроженец Бондюжского района)** наделили функциями его заместителя. При освоении комплекса с твердотопливной межконтинентальной баллистической ракетой «Темп-2С» заводские специалисты разрабатывали отдельные части изделия. Эта практика продолжается и сегодня: ряд проектных работ по техническому заданию МИТ выполняют специалисты отдела главного конструктора предприятия.

В 1970-е гг. совместно разрабатывался и выпускался ракетный комплекс «Пионер», а затем «Пионер-УТТХ» – с улучшенными тактико-техническими характеристиками.

Именно с этими первыми совместными проектами разработчика и головного изготовителя связан один очень показательный исторический факт. 8 декабря 1987 г. президентами СССР и США был подписан Договор о ликвидации ракет средней и меньшей дальности (РСМД), в соответствии с которым уничтожались все ракеты типа «Пионер» и «Темп-С». При этом 72 пуска «Пионеров» прошли нормально. А из четырех американских «Першингов» лишь один достиг заданного участка, два не сработали на старте, третий отклонился от заданной траектории.

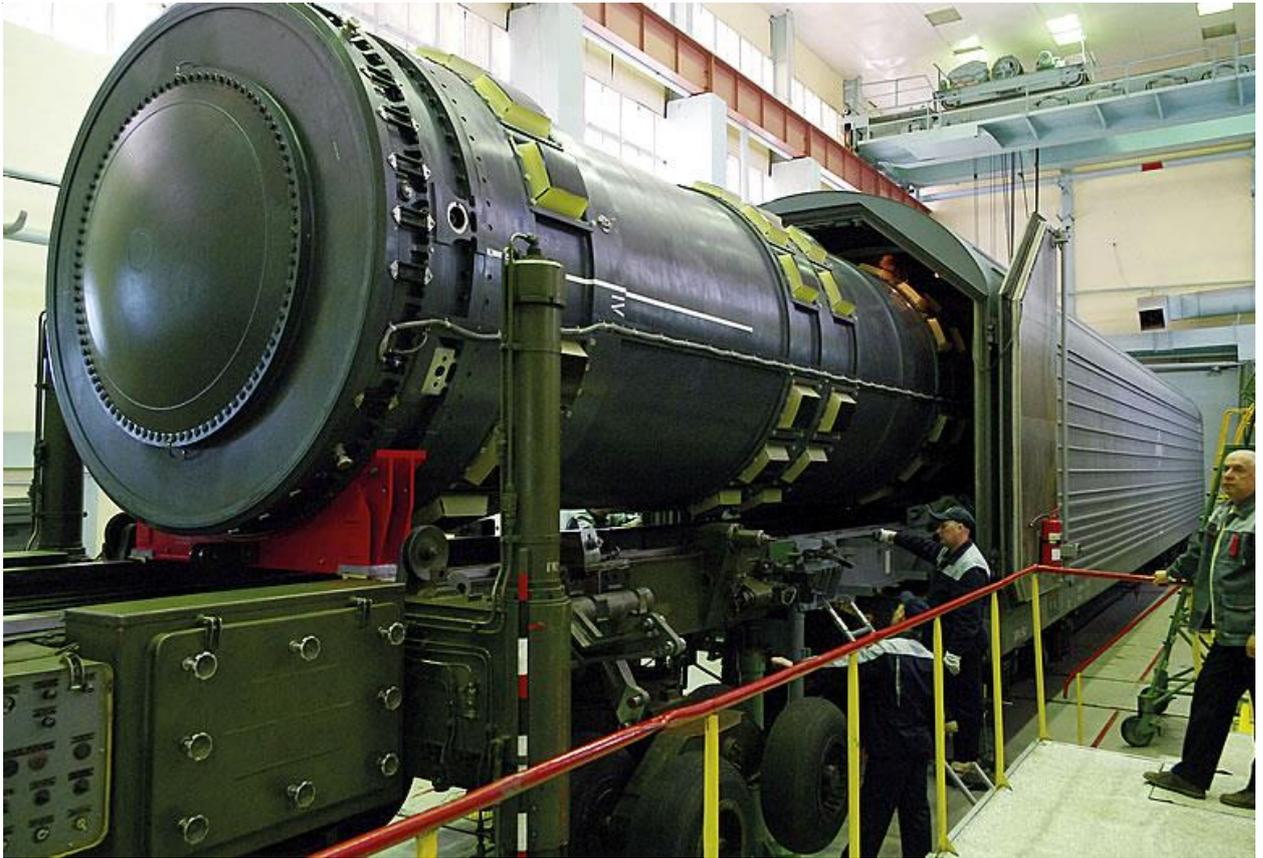
ИСПЫТАНИЕ РЕФОРМАМИ

С началом экономических экспериментов в стране сотрудничество не прервалось. Новый генеральный директор Воткинского завода Виктор Григорьевич Толмачев, назначенный на должность в 1995 г., поставил главной целью сохранение и развитие ракетного производства. Вот только в одиночку справиться с этой задачей предприятию было абсолютно нереально. Некоторые предприятия-смежники после гибели СССР остались в бывших союзных республиках. Многие российские заводы, не выдержав шоковой терапии, распались. Регулирование и планирование работы кооперации на государственном уровне отсутствовало. В этих условиях в 1997 г. МИТ возглавил Юрий Семенович Соломонов. Он сумел сохранить потенциал коллектива в трудные 1990-е гг., поднимал проблемы ракетостроения на самом высоком государственном уровне, в СМИ. И такая позиция дала положительные результаты.

НОВЕЙШАЯ ИСТОРИЯ ПАРТНЕРСТВА

С 1997 г. началось серийное изготовление ракет «Тополь-М» шахтного базирования. С 2006 г. выпускаются ракеты для подвижного грунтового ракетного комплекса (ПГРК). В 2007 г. поставлен на боевое дежурство первый полк ПГРК «Тополь-М». В 2009 г. коллектив Воткинского завода был отмечен Благодарностью президента России «За большой вклад в создание специальной техники, укрепление обороноспособности страны и достигнутые трудовые успехи».

Еще одна разработка МИТа – принципиально новая морская ракета «Булава». Наряду с конструкторскими решениями, отработанными в ракете «Тополь-М», в ней использован целый ряд нетрадиционных подходов. Принцип унификации технологий позволил Воткинскому заводу освоить ее производство в короткие сроки с минимальными затратами.



Погрузка готового изделия «Булава» на сборочно-снаряжательной базе Воткинского завода. Сегодня коллектив МИТ под руководством генерального директора Сергея Петровича Никулина и генерального конструктора, Героя Труда Российской Федерации Юрия Семеновича Соломонова работает над новыми проектами. Ведутся ОКР по еще более сложным и совершенным изделиям. И есть уверенность, что большая совместная работа Московского института теплотехники и Воткинского завода будет продолжена. Работа по созданию самого совершенного оружия ради того, чтобы оно никогда не было применено на практике. Ради мира на планете.

АО «Воткинский завод»

Россия, 427430,

Удмуртская Республика,

г. Воткинск, ул. Кирова, 2

Тел.: +7 (34145) 6-53-53

zavod@vzavod.ru

www.vzavod.ru