

Женская бригада трактористов села Бизяки.

В стране создалась ситуация с обеспечением сельского хозяйства механизаторскими кадрами, сложившаяся после Мартовского (1965 г) Пленума ЦК КПСС. В 1960 - 70-е годы партия и правительство, выискивая резервы для подготовки кадров, предприняли попытку использовать в качестве механизаторов труд девушек и женщин. Цель настоящей статьи - показать место и роль женщин в системе подготовки квалифицированных механизаторов для сельского хозяйства. Предметом исследования явились образовательные и организационные процессы подготовки кадров для села. Результатом исследования является вывод о том, что привлечение женщин к механизаторскому труду не ликвидировало дефицит кадров, но, тем не менее, в отдельных случаях их участие в хозяйственной деятельности села было весьма эффективным.

Весной 1969-го года 15 женщин образовали первую на Дону тракторную бригаду. А уже осенью бригадир Любовь Андреевна Тихомирова на Всесоюзном съезде колхозников бросит клич: «Женщины, на трактор! ». И очень скоро это движение охватит весь район, область, страну.

Одной из самых ярких личностей советской эпохи была Прасковья Никитична Ангелина - основатель движения женщин-механизаторов не только у себя на Украине, но и за границей. Её слова: «Наше поколение не искало себе ни лёгкого хлеба, ни лёгких дорог. Ведь самое прекрасное, самое дорогое в нашей жизни – это самоотверженный труд на благо нашей любимой Родины!»

В 1970 году в колхозе «Кама» была организована бригада трактористов из женщин: Салимуллина Миниямал, Шаяхметова Нажиба, Шарафутдинова Наталья, Салимуллина Фатима, Сажиди Хабибуллина, Шаймарданова Газдэбикэ – это «первые ласточки» в этой бригаде, дальше в эту бригаду включились: Исмагилова Файруза, Шакирова Мавлида, Ганиева Маугида, Ахметзянова Файруза, Зайнуллина Фахерле, Минегулова Минжиан, Мухаметдинова Маулиха, Ахметзянова Равиля (из Тат.Текашево), Дарья (из д.Сетяково). Бригадиром этой бригады был Гайнутдинов Шамсутдин. За технику отвечал механик Халиков Минахмат.

Все эти женщины – люди семейные, у всех есть мужья, дети, дом, хозяйство, подворье - скотина и другие живности, так как они все деревенские; у каждой – свои трудности, прелести, радости, в то же время и сложности в жизни, своя история, свои судьбы. Почти у всех этих женщин мужья - трактористы, шофёры.

В 1974 году во Всесоюзном слёте женщин трактористов-механизаторов в городе Краснодар участвовала Салимуллина Фатима. В 1975 году в Москве на ВДНХ 8 женщин из этой бригады за большие достижения в труде участвовали в слете передовиков сельского хозяйства. Про них писали, рассказывали и показывали на радио - телевидении, печатались статьи в газетах и журналах. Выступала с президиума в Кремле в Москве Шарафутдинова Наталья; на перерыве к ней подошел солидный мужчина в сопровождении двух мужчин (наверно была охрана) и завёл разговор: «Ну как, Наталья Федоровна, не трудно работать трактористом?». Наташа апа ответила ему: «Нисколько, привыкли уже. Просто наши трактора устарели». По приезду в деревню через две недели в РТС поступили новые тракторы для женщин этой бригады. После этого участились

случаи приезда в деревню журналистов, брали интервью, расспрашивали, задавали вопросы. Это изрядно надоело Наталье Федоровне, она стала уже ругаться с журналистами, так как всё это отнимала много времени – драгоценного времени, потому что в это время члены бригады трактористов выполняли уже несколько рейсов, а у Натальи срывался план.

«Эта была первая такая бригада в Татарстане. Помню, даже из Украины, далеких областей СССР школьникам с.Бизяки приходили письма с предложением дальнейшей переписки по такому адресу: ТАССР, Елабужский район, колхоз "Кама", средняя школа, 7А класс, по журналу №12". А колхоз наш узнали по статьям о женской бригаде трактористов во всесоюзных газетах и журналах. Я эту бригаду хорошо знаю ещё и потому, что в летние каникулы с 7-го класса нас, пацанов, "мобилизовывали" грузчиками на заготовку сенажа. И мы махали вилами на прицепах тракторов, укладывая подаваемую с КИР-1,5 сенажную массу. И каждое утро старались попасть к женщинам - трактористам: они и водой напоют, и хлебом поделятся, и яблоком угостят» - пишет Рашит Калимуллин.

Вот что писала о Маулиде Шакировой в своём рассказе Рахилия Мирзаянова: Ветеран труда из Бизяков Мавлида Шакирова 15 лет проработала в женской бригаде трактористок. «За руль “железного коня” села в 1975 году, будучи на третьем месяце беременности, – вспоминает Мавлида Салимовна. – Нас в бригаде было 15 женщин, работали слаженно и дружно. Управлять техникой учил Ахат Шаймухаметов. Он наверно мог бы нами гордиться: каждая оказалась примерной “ученицей”. Мы не только лихо водили трактор, со временем освоили ремонтные дела. Вот отправят, к примеру, в дальнее село с минеральным удобрением, техника ломается. Коллеги определены на другие участки – кто на поля навоз вывозит, кто на торфяных работах. Я намётанным глазом выясняю причину поломки, инструменты всегда при мне – далее устраняю неисправность. Особо запомнился случай: с собой брала старшего сына, дороги развезло после дождя. Когда поднимались в гору, отказали тормоза. Я боялась за жизнь сына, в то же время понимала, что паниковать нельзя. Тогда тракторы оборудовались ковшом и прицепом одновременно: это упрощало некоторые виды работ, требующие погрузку и разгрузку. Не надо ждать дополнительной техники, сами грузим и развозим. Я смогла вонзить ковш глубоко в землю, тем самым остановить технику. На мое счастье, прибыла коллега, которая и вызвала подмогу». Труд Мавлиды Шакировой отмечен многочисленными грамотами и благодарностями различных уровней, она награждена серебряной медалью “За особые достижения”.

15 лет проработала трактористом Файруза Исмагилова. Муж у неё также работал трактористом в колхозе; вечером после работы возле ворот дома всегда стояли 2 трактора. Файруза апа вспоминает: «Всякое бывало. Работали не только в нашей деревне, но и во всех деревнях нашего района. Если работали в соседних деревнях, уезжали в шесть утра, приезжали вечером в 8 часов; тракторы приходилось оставлять там, а возили домой на грузовой машине в кузове - летом на деревянной скамейке, а зимой в кузове застеленном соломой и наполовину накрытом брезентом. Бывали морозы сорокоградусные, тракторы не заводились, приходилось самим зажигать в ведре солярку и ставить под мотор. Иногда таскали тракторы на буксире, чтобы завестись. Очень холодно было зимой в кабине трактора. В бездорожье (весной-осенью) застревали в грязи, в подмогу подъезжали подруги на своих тракторах, вытаскивали. Стремились выполнять план; гоняли трактор и,

бывало, от тряски по нашим дорогам теряли тележки (прицеп), приходилось обратно возвращаться за телегой и одной сцеплять. Слово «спецодежда» мы не знали, одевались в свои халаты, платья, что было своё».

Ганиева Маугида апа – всю свою жизнь трудилась в колхозе. Почти вся трудовая её деятельность связана была с техникой. Она помогала своему мужу (он был трактористом) ремонтировать трактор, а затем сама стала трактористкой; долгое время обслуживала артезианскую скважину (водокачку), обеспечивающую водой всю деревню и фермы колхоза. Это была водокачка — интересное сооружение инженерной мысли 50-80-х годов прошлого столетия. Она не была снабжена автоматической системой управления, поэтому процесс заполнения водой резервуара требовал постоянного контроля за уровнем воды со стороны обслуживающего персонала. С одной стороны к зданию подъезжали автотехника с цистернами, а с другой стороны сельчане заливали воду в свои вёдра.

Конечно, ещё до этой женской бригады трактористов бывали в нашей деревне и в колхозе женщины-трактористы.

Зиннатуллина Могалима в годы Великой Отечественной Войны, будучи молодой девушкой, села за рычаг (не за руль) гусеничного трактора и всю войну и в послевоенные годы проработала трактористкой. После войны в деревню стали возвращаться мужчины; в 1948-49 гг. Могалима апа передала свой трактор мужчинам; вышла замуж и родила десятерых детей!

«Кстати, в молодости и моя мама тоже работала на тракторе вместе с отцом. В последствии они поженились. Если не ошибаюсь, раньше колхоз носил название имени И.В.Сталина», - пишет Михаил Тараканов - сын Ивана Тараканова из Сетяково.

Мой отец работал в колхозе главным бухгалтером. Как только узнает и услышит новости про этих женщин, приходил домой и восхищённо рассказывал, как они съездили в Москву, как в деревню приезжали к ним журналисты, репортёры, и говорил, что эти женщины прославили нашу деревню на всю страну!

Фотографии наших женщин-трактористок размещались на обложках журналов «Крестьянка», «Работница», «Огонёк» и печатались статьи в газетах «Правда» и районных газетах.

Из той бригады, которая была известна не только в районе, но и за его пределами, четверо женщин - Мавлиха Мухаметдинова, Файруза Исмагилова, Мавлида Шакирова, Равиля Ахметзянова часто встречаются и вспоминают славные времена.

Гузель Габдуллина (Гильфанова), 2017 год.



(1) Первые ласточки женской бригады трактористов: Салимуллина Миниямал, Шаяхметова Нажибэ,

Шарафутдинова Наталья, Салимуллина Фатима, Хабибуллина Сажида,
Шаймарданова Газдэбикэ.

(2) Шарафутдинова Наталья, Минегулов Минжиан.



1974 год. Всесоюзный слёт женщин трактористов механизаторов, город Краснодар.
Наша землячка Салимуллина Фатима в первом ряду



Салимуллина Фатима апа на своём железном коне.



Вручение медали "За доблестный труд" Салимуллиной Фатиме в 1973 году в Елабужском райкоме партии (в те годы Бондюжский и Елабужский районы были объединенные). Её фото висело на доске почёта в 1976 году на площади Ленина в городе Елабуга. Салимуллина Фатима апа - мать семерых детей!







