

# Башарова Фэния: этием Шайдуллин Зиннэт Шайдулла улы трудоармия солдаты

Этием Шайдуллин Зиннэт Шайдулла улы 1914 елда Әгерже районы Бетсемәс авылында урта хәлле крестьян гаиләсендә туа. Гаиләдә 4 бала – Гыйззәт (1911), Зиннәт (1914), Гөлжиян (1916), Галимулла (1919) үсә. Кечкенә чакта этием туганнары белән Яркәй мулладан дин сабаклары ала, гарәпчә укырга өйрәнә.

Шайдулла бабай бик эшчән, таләпчән һәм гадел кеше булган, шуңа күрә балалар кечкенәдән үк хужалык эшләрен дә, авыл тормышы таләп иткән башка эшләрен дә башкарып тырыш, тәртипле булып үсәләр. Мал-туар асрап, иген үстереп көн күрәләр. 30-нчы елларда этием беренче мәртәбә ачык белән очраша, күзгә-күз түгел, бу юлы күршеләр язмышы аша. Этием сөйли иде: “Безгә каршы йортта 3 улы белән ярлы гаилә яшәде. Берзаман ачык башланды. Күршеләрнең дә хәле авырайды. Безнең аш вакыты житкәч өстәлгә самавыр менгәннен кече уллары тәрәздән карап торыр иде дә, йөгереп керер иде. Этәй аны да безнең белән өстәл янына утыртып ашата, эчертә. Шулай бездә ашый-ашый ачык елларын үткәреп жибәрде күрше малае, исән калды. Ә аның 2 абыйсы да үлделәр. Этәй васыять итеп әйтте, балалар, кәргән кешене чәйсез чыгармагыз, бер рәхмәт мең бәләдән коткарыр, диде.”

Совет власте урнашканнан соң авыл Суворов исемендәге колхоз булып оеша, эти үсә төшкәч, сугышка кадәр, колхозда атлар карый.

1941 нче елның март аенда эти күрше Октябрь авылы кызы Нәжибәгә өйләнә. Этигә ул чакта 26, ә әнигә бары тик 17 генә яшь була. Гаилә бәхетен тоярга да өлгерми яшьләр, Бөек Ватан сугышы башланып китә. Шулай да, кыш көне генә операция ясаткан этиебезнең фронтка алынуын берәз кичектерәләр. 1941 елның көзендә икесе бергә күп көнә авылдашлары белән бергә Апас районына, хәзер билгеле булган Казан каймасына окоп казырга баралар алар. “Безгә – 12 кешегә, яшәргә ташландык бер өй бирделәр. Салам жәелгән сәкегә, идәнгә тезелешеп ята торган идек. Эшкә 12 чакрым жәяү барабыз, көнә буе окоп казыйбыз, аннан караңгы төшкәндә өстерәлеп тагын шуның кадәр араны кайтабыз. Көчле салкын жил иссә дә, коеп яңгыр яуса да эш бер генә минутка да тукталмый. Өс-башлар манма су килеш эшлибез. Көрәк тотып куллар сөялләнәп бетте. Безне үлемнән көнгә бер бирелгән 600 гр. ипи коткарып калды. Хәлсезләндәк, бик алжыдык, ләкин бергә барган авылдашлар барыбыз да исән-имин кайта алдык. Шунда чакта кайнатам Шайдулланың вафаты турында хат алдык. Бик үкенечле булды, без аны соңгы юлга озата алмадык”, - дип сөйли иде әни.

1942 елның 26 сентябрәндә этием Зиннәткә дә повестка килә. Әгерже военкоматы аларның командасын Татвоенкомат карамагына Казанга жибәрә. 1942 елның 4 октябрәндә Татвоенкомат этине Молотов исемендәге автозаводтагы (бүген Түбән Новгород шәһәрәндәге ГАЗ автозаводы) автотранспорт ротасына жибәрә. Ул вакытта автозавод эшчеләре көнә-төнә эшләп фронт өчен бик кирәк булган автомобильләр, жиңел танклар чыгара. Андагы эшчеләрне трудовая армиядә хезмәт иткән дип исәплиләр һәм хезмәт дисциплинасы да фронттагыча була. Билгеле инде, солдат булгач, хезмәт хаклары да солдатныкы кебек була.

Этиебез берничә иптәше белән олы яшьтәге рус хатыны йортында торалар, көнне төнгә ялгап эшилиләр, агач эзерлиләр. Эш бик авыр булса да түзә солдатлар, иң үзәкләрәнә үткәнә ачык була. Менә шунда икенче тапкыр очраша эти ачык белән. Араларыннан, сәламәтлекләре фронтка ярарлык булмаса да “монда ачтан үлгәнче

сугышта фашист белән сугышып үләрбез” дип, үзләре теләп сугышка китүчеләр дә була.

Әтиләргә бу ач үлемнән фатир хужасы гына алып калган дияргә дә мөмкин. Урманнан ашарга яраклы бөтен нәрсәне жыеп ашата, безнең татар халкы эле ул елларда үстермәгән кәбестә- кишер, чөгөндөр үстерә, кышка гөмбә эзерли, жыләк-жимеш киптерә. Әти дә бөтен гөмбәләргә танып, эшкәртәргә өйрәнәп кайта шуннан. Әлбәттә, солдатлар да ару-талуга карамастан хужа хатынның бөтен эшен эшлиләр, кулларыннан ни килсә шуның белән булышалар.

Әти латин алфавиты һәм кириллица белән яза иде, сирәк булса да өйгә хатлары килеп тора. Акрынлап Жинү язы да якынлаша.

Сугыштан соң да илне, шәһәрләргә һәм авылларны торгызу өчен автомобильләр бик кирәк була. Шуңа күрә әтине автозаводтан 1947 ел башында гына демобилизациялиләр. 7 нче январь көнне әтибездә авылга кайтып төшә. Әни ул вакытта да Шаршады урманында агач кисүдә була, әтием шунда әнине эзләп килә. Сугыштан соңгы еллар авыр булса да, исән-имин күрешкән яшьләргә бәхетле гаилә тормышы башлана.

Әти-әни икесе дә терлекчеләктә эшлиләр, әти атлар, әни бозаулар карый. Гаилә тормышына бәхет өстәп 7 бала – 5 кыз һәм 2 ул туа (берсе 1 яшьтә вафат була). Әтибездә бик бала жанлы кеше - дәрәс хәзерләргә булышучы да, мәктәпкә жыелышларга йөрүче дә, өс-башка киём юнәтүче дә ул булды, Бөтенебезгә итекне дә үзе баса иде, Горькийда урман эшендә өйрәнгәнме, балта эшенә дә оста булды.

“Яшәсен ирләрнең көчле булып та сабыйлыгын жуймаганы” (Р.Фәйзуллин шигыре) дигән шигырь юллары гел безнең әти турында инде. Ял вакытларында һәрберебезнең шөгылләргә белән кызыксына, кушылып уйный, белгәннәренә өйрәтә иде. Авылыбыз кечкенә булганга бөтен бала-чага бер гаилә кебек дус-тату булып үстек. Кышларын чишмә тау башынан әтинең ат чанасы белән бөтенебез төялеп шуа идек, жәйләрен һаман шул ат арбасына утырып әрәмәгә жыләк-жимешкә йөрдек. Киң күңелле әтинең сабырлыгы да, игътибары да житте һәркемгә. Бәхетле балачак өчен әллә ни күп тә кирәк түгел икән, югыйсә.

Бер-берсен яратып, хөрмәт итеп яшәгән әти-әни янында балачагыбыз сизелми дә үтте. Әтинең хромка гармунына кушылып әни халык җырларын җырлаган кичләр ерак калды. Туган оядан очып чыгып һәммәбез тормыш кордык, урнашкан җирләребездә тырышып хезмәт куйдык.

Әтибездә гомер юлын намуслы хезмәт белән узып пенсиягә чыккач яңадан намазга басты. Дингә сусау шулкадәр көчле булган күрәсәң, шул елларда “Юлдаш” газетасында чыгып барган бар догаларны файдалану өчен аерым папкага жыеп я күчәрәп язып алды. Аннары, 1987 елда, Көчәк авылына мулла итеп куйдылар аны. Вафатына кадәр 10 ел мулла булып торды. Әти бу вазыйфаны бөтен күңелен биреп башкарды, халык белән килешеп эшләде. Халык та аны хөрмәт итте.

Әти белән әни бер-берсенә якты караш, жылы наз бүлүк итеп 57 ел мөхәббәтле гомер кичерделәр. 1997 елның 27 августында әтибездә бакыйлыкка күчте. Түбән Көчәк авылы зиратында җирләнде.

# Шайдуллин Зиннат

## Списки призыва и демобилизации

Тип документа: Списки призванных

Дата рождения: \_\_.\_\_.1914

Место призыва: Агрызский РВК, Татарская АССР, Агрызский р-н

Дата призыва: 26.09.1942

Выбытие из воинской части: 26.09.1942

Куда выбыл: Татарский РеспВК

Дата документа: 26.09.1942

Информация об архиве -

Источник информации: ВК Республики Татарстан

Фонд ист. информации: ВК Агрызского района

Дело ист. информации: Дело № 2 том 2 Списки призванных и отправленных в в.части

ИМЕНИ С

на команду в/составных годовых к не призванных Агрызский Районкомвком. Основание: телеграмма татарстанна

ИМЕНИ С

ных в/составных и негодных, не годных к в/с. труду комвком и направленных в распоряжение татарстанна 26.09.42

№ 14/815.

№	Фамилия, имя и отчество	Год рождения	Род. состав	ВУС	Партия	История	Домашний адрес	Замечания
1.	Мухамметов Миньямет..	1892	РН	134	С/П	✓	к-в "Сельский труд"	
2.	Шайдуллин Янубулла..	1895	РН	134	"	✓	д. Терса, Агрызского р-на	Решен к отбору
3.	Кариев Закит..	1916	Н/год.	"	"	✓	д. Туба, Агрызского р-на	"
4.	Насибул Сагад..	1909	РН	134	"	✓	д. Никитов, Агрызского р-на	"
5.	Идрисов Ибра..	1907	РН	134	"	✓	д. Агрыз, Татарстан	"
6.	Байшев Мухомет..	1906	Н/год.	"	"	✓	д. Калман, Агрызского р-на	"
7.	Гарифуллин Суф..	1917	Н/год.	"	"	✓	"	"
8.	Калимов Умар..	1911	Н/год.	"	"	✓	"	"
9.	Ахмедов Ринат..	1895	РН	134	"	✓	д. Терса, Агрызского р-на	"
10.	Шайдуллин Гали..	1898	Н/год.	"	"	✓	Агрыз, Советская 6	"
11.	Султанов Андрей..	1895	РН	134	"	✓	д. Терса, Агрызского р-на	"
12.	Байшев Ринат..	1894	Н/год.	"	"	✓	д. Терса, Агрызского р-на	"
13.	Шайдуллин Умар..	1892	Решен к отбору	"	✓	д. Тавышная..	Агрызского р-на	"
14.	Хасеев Батыр..	1914	Н/год.	"	"	✓	д. Акчулак	"
15.	Селеменов Иван П..	1899	Н/год.	"	"	✓	Иртыш	"
16.	Нестеров Дикман..	1914	Н/год.	"	"	✓	д. Терса, Агрызского р-на	"
17.	Шаймарданов Рашид..	1914	Н/год.	"	"	✓	д. Котрали, Агрызского р-на	"
18.	Усманов Ахмед..	1911	РН	134	"	✓	д. Сардали, Агрызского р-на	"
19.	Хусанов Габдулмамет..	1897	Н/год.	"	"	✓	д. Терса, Агрызского р-на	"
20.	Зайнутдинов Хус..	1894	Н/год.	"	"	✓	д. И. Акчулак, Агрызского р-на	"
21.	Габдраманов Кабир..	1901	Н/год.	"	"	✓	д. Тавышная, Агрызского р-на	"
22.	Безруков Заки..	1902	Н/год.	"	"	✓	д. Терса, Агрызского р-на	"
23.	Шайдуллин Зиннат..	1914	Н/год.	"	"	✓	д. Кучукса, Агрызского р-на	"
24.	Шайдуллин Ахмед..	1916	Н/год.	"	"	✓	д. Кучукса, Агрызского р-на	"
25.	Гильфанов..	1916	Н/год.	"	"	✓	д. Кудалев, Агрызского р-на	"
26.	Алиев Тимергали..	1908	РН	134	"	✓	д. Тавышная, Агрызского р-на	"
27.	Насыров Арсентий..	1897	Н/год.	"	"	✓	д. Терса, Агрызского р-на	"
28.	Насыров Кабир..	1918	Н/год.	"	"	✓	д. Терса, Агрызского р-на	"
29.	Бакиров Кабир..	1915	Н/год.	"	"	✓	"	"
30.	Бакиров Рабдулла..	1895	РН	134	"	✓	д. Терса, Агрызского р-на	"

РАЙОНКОМВОТСТАВЛАН:

начальник 1-й части / Шайдуллин

инженер 2-го ранга: / Шайдуллин

ИМЕНИ С

ИМЕНИ С

## Шайдуллин Зиннат

Год рождения: \_\_.\_\_.1914

Место призыва: **Агрызский РВК** Татарская АССР, Агрызский р-н

Дата призыва: **26.09.1942**

Воинское звание: **военнообязанный**

Воинская часть: **30.09.1942; автотранспортная рота**; Казанский пересыльный пункт, Татарский областной военкомат, Татарская АССР, г. Казань; Агрызский РВК Татарская АССР, Агрызский р-н; Татарский РеспВК

## Шайдуллин Зиннат

Дата рождения: \_\_.\_\_.1914

Дата призыва: Агрызский РВК Татарская АССР, Агрызский р-н

Дата призыва: **26.09.1942**

Воинское звание: **военнообязанный**

Военно-пересыльный пункт: **Казанский пересыльный пункт**, Татарский областной военкомат, Татарская АССР, г. Казань

Прибыл в часть: **30.09.1942**

Выбытие из воинской части: **04.10.1942**

Куда выбыл: **автотранспортная рота**

Откуда прибыл: **Агрызский РВК** Татарская АССР, Агрызский р-н

Источник информации: ЦАМО

Фонд ист. Информации: Казанский ВПП

Опись ист. Информации: 696573

Дело ист. Информации: 33

## Шайдуллин Зиннат

**Военно-пересыльные пункты и запасные полки**

Дата рождения: \_\_.\_\_.1914

Дата и место призыва: **26.09.1942 Агрызский РВК**, Татарская АССР, Агрызский р-н

Дата призыва: **26.09.1942**

Воинское звание: **военнообязанный**

Военно-пересыльный пункт: **Казанский ВПП**

Прибыл в часть: **30.09.1942**

Выбытие из воинской части: **04.10.1942**

Куда выбыл: автозавод им. Молотова (завод ГАЗ, г. Горький, сегодня г. Нижний Новгород)

Откуда прибыл: Агрызский РВК, Татарская АССР

Информация об архиве -

Источник информации: ЦАМО

Фонд ист. информации: Казанский ВПП

Опись ист. информации: 696573

Дело ист. информации: 33

АТТЕСТАТ НА ПРОДОВОЛЬСТВИЕ № 20905 1/60

Казанск. Т.Т. Ботол. комиссар  
Олиш В.А.

удовлетворен при Военпродпункте № 4 по нор. № 92/49

1. Продовольствием в натуре по " 8 " Октября	1942 г. вкл.
2. Сахаром . . . . . по " 8 " Октября	1942 г. вкл.
3. Мыльным довольствием по " " "	1942 г. вкл.
4. Табачным довольствием по " " "	1942 г. вкл.

5. Кормовыми деньгами на путь следования удовлетворен из оклада \_\_\_\_\_ в сутки на \_\_\_\_\_ дней в сумме \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп. по " " " 1942 г. включительно.

По сданному аттестату за № \_\_\_\_\_ с " " " 1942 г. вкл. продовольствием не удовлетворен.

МП Начальник Военпродпункта  
Зав. Делопроизводством

1942 г. ст. Кашан



ИМЕННЫЙ СПИСОК *Агрызский РАК. Неостровской.*

на команду в/обязанных п/дних к неостровской и неостровской, по г/дних к Физ.труду  
 призванных Агрызским Райвоенкоматом и направленных в распоряжение Татарск.комата 26.09.42  
 Основание: телеграмма Татарск.комата за № 10/1005

№ пп	Фамилия, имя и отчество	Год рож.	Состав	УС	Партия	Посель	Городской адрес	Сведения об окончании военных действий в Физ.труде
1.	Мухамметов Мухамет...	1892	РН	134	С/П	"	д. Садлам, Агрызского р-на	Гослен к Физ.труду
2.	Набуллин Сайбулла...	1895	РН	134	"	"	д. Терси, Агрызского р-на	"
3.	Каримов Заит...	1916	Н/Г/С/Д	"	"	"	д. Тубе, Агрызского р-на	"
4.	Раснаев Саит...	1909	РН	134	"	"	д. Сикте, Агрызского р-на	"
5.	Ибрагимов Ибрагим...	1907	РН	134	"	"	д. Терси, Агрызского р-на	"
6.	Закеев Шамшилла...	1906	Н/Г/С/Д	"	"	"	д. Терси, Агрызского р-на	"
7.	Гарифуллин Суфьян...	1917	Н/Г/С/Д	"	"	"	д. Терси, Агрызского р-на	"
8.	Кадиров Хаят...	1911	Н/Г/С/Д	"	"	"	д. Терси, Агрызского р-на	"
9.	Кадиров Кенетаннин...	1895	РН	134	"	"	д. Терси, Агрызского р-на	"
10.	Амедуллин Рахей...	1908	Н/Г/С/Д	"	"	"	д. Терси, Агрызского р-на	"
11.	Кучиков Андрей...	1885	РН	134	"	"	д. Терси, Агрызского р-на	"
12.	Закеев Минтали...	1884	Н/Г/С/Д	"	"	"	д. Терси, Агрызского р-на	"
13.	Набуллин Хаят...	1892	Гослен к с/г/р/р/в	"	"	"	д. Терси, Агрызского р-на	"
14.	Хакеев Рашид...	1914	Н/Г/С/Д	"	"	"	д. Терси, Агрызского р-на	"
15.	Самоев Иван...	1899	Н/Г/С/Д	"	"	"	д. Терси, Агрызского р-на	"
16.	Нестеров Николай...	1914	Н/Г/С/Д	"	"	"	д. Терси, Агрызского р-на	"
17.	Шайдуллин Рахимали...	1914	Н/Г/С/Д	"	"	"	д. Терси, Агрызского р-на	"
18.	Умаров Алексей Ив...	1911	РН	134	"	"	д. Терси, Агрызского р-на	"
19.	Хусаметов Нуриамет...	1897	Н/Г/С/Д	"	"	"	д. Терси, Агрызского р-на	"
20.	Зайнутдин Хаят...	1894	Н/Г/С/Д	"	"	"	д. Терси, Агрызского р-на	"
21.	Раснаев Саит...	1901	Н/Г/С/Д	"	"	"	д. Терси, Агрызского р-на	"
22.	Набуллин Зинат...	1892	Н/Г/С/Д	"	"	"	д. Терси, Агрызского р-на	"
23.	Набуллин Сайнат...	1914	Н/Г/С/Д	"	"	"	д. Терси, Агрызского р-на	"
24.	Хисматуллин Азатулла...	1916	Н/Г/С/Д	"	"	"	д. Терси, Агрызского р-на	"
25.	Рильданов...	1893	РН	134	"	"	д. Терси, Агрызского р-на	"
26.	Кадиров Имергали...	1893	Н/Г/С/Д	"	"	"	д. Терси, Агрызского р-на	"
27.	Касьянов Давыд...	1897	Н/Г/С/Д	"	"	"	д. Терси, Агрызского р-на	"
28.	Кадиров Заит...	1913	Н/Г/С/Д	"	"	"	д. Терси, Агрызского р-на	"
29.	Кадиров Саид...	1915	Н/Г/С/Д	"	"	"	д. Терси, Агрызского р-на	"
30.	Кадиров Рабулла...	1895	РН	134	"	"	д. Терси, Агрызского р-на	"

*30.*

РАЙВОЕНКОМ КАПИТАН: *[Подпись]* / ИСХИМ.  
 Начальник 1-й части: *[Подпись]*  
 Интендант 2-го ранга: *[Подпись]*

# Шайдулин Зинат Хайбулин.

## Списки призыва и демобилизации

Тип документа: Список демобилизованных

Дата рождения: \_\_. \_\_. 1914

Воинское звание: рядовой

Дата выбытия: 09.03.1948 (ошибка? 1947 год)

Судьба: демобилизован

Дата документа: 31.12.1956

Информация об архиве -

Источник информации: ВК Республики Татарстан

Фонд ист. информации: ВК Агрызского района

Дело ист. информации: 11002254

№ п.п.	Фамилия, имя и отчество	Год рождения	Военное звание	№№ ВУС	Классификация и когда присвоена к военной службе и % инвалидности в бою	По какой статье расписания болей исключен с учета и отнесен к линии инвалидности	Место работы	Домашний адрес	Дата и № свидетельства об освобождении от военной обязанности	Результаты переосвидетельствования
33	Магомедов Шахмат	1900			Горьковский 12.07.41.	ст. 49 гр. 1	к/з им. "Заварова"			
34	Шакиров Ками	1908			Горьковский 13.07.41.	ст. 49 гр. 1	к/з. Амур			
35	Шакиров Рамзан	1911			"	ст. 49 гр. 1	Магаришских Стр.		м. 32 28.06.41. м. 256 14.06.43. м. 282 14.06.43.	
36	Магомедов Язиз	1909			"	ст. 98 гр. 1	к/з им. "Большая"			
37	Магомедов Мухомедович	1911			Горьковский 14.07.41.	ст. 69 гр. 1				
38	Шаробов Степан	1913			"	ст. 10 гр. 1				
39	Шаровин Вит. Селищев	1924	м.с.ш.м. 5		Горьковский 2.08.41.	ст. 49 гр. 1				
40	Мамшиев Заир Александрович	1919			Горьковский 15.08.41.	ст. 118 гр. 1	к/з. "Бобров"			
41	Маммаев Мухомедович	1911			"	ст. 78 гр. 1	к/з. "Кавказ Таш"			
42	Маймагаров Рустам	1924			Горьковский 14.07.41.	ст. 66 и 49 гр. 1	в.м.т. 5			
43	Мухомедов Феликс	1912			"	ст. 98 гр. 1				
44	Мухомедов Василий	1926			"	ст. 98 гр. 1				
45	Шакиров Тахир	1903			" 12.07.41	ст. 22 гр. 1				
46	Шарафутдинов Амар	1909			"	ст. 22 гр. 1				
47	Маммаев Нурган	1915			Горьковский 10.07.41	ст. 69 гр. 1				
48	Шибан Андрей Павлович	1924			Горьковский 09.44	ст. 110 гр. 1				
49	Шарафутдинов Карам	1909			Горьковский 16.7.41	ст. 65 гр. 1	к/з. "Кавказ Таш"			
50	Маймагаров Захарович	1922			Горьковский 13.5.43	ст. 65 гр. 1	к/з. им. "Буденного"			
51	Шарафутдинов Магомед	1906			Горьковский 27.11.41	ст. 118 гр. 1				
52	Шибан Александрович	1911			Горьковский 25.12.41	ст. 46 гр. 1				
53	Маймагаров Сукман	1925			Горьковский 25.12.41	ст. 69 гр. 1				
54	Маммаев Аман	1909			Горьковский 16.7.41	ст. 69 гр. 1				
55	Маймагаров Маймагомед	1927			Горьковский 2.5.41	ст. 49 гр. 1				
56	Маймагаров Захар Тахирович	1914	р.д.	138	Горьковский 9.03.48	ст. 38 гр. 1	к/з. Амур			
57	Маммаев Сукман	1904			Горьковский 15.02.41	ст. 79 гр. 1				
58	Маммаев Яков Феликсович	1908			Горьковский 2.09.41	ст. 22 гр. 11-11				
59	Маммаев Яков Феликсович	1899			Горьковский 19.8.41	ст. 49 гр. 1				
60	Маммаев Александр	1897			Горьковский 2.2.54	ст. 49 и 47 гр. 1				
61	Мамшиев Заир Александрович	1908			Горьковский 30.3.38	ст. 49 и 47 гр. 1				
62	Мамшиев Захар Александрович	1928			Горьковский 21.06.41	ст. 65 гр. 1				
63	Маммаев Тимурович	1924	р.д. в.м.т. 2		Горьковский 12.11.51	ст. 33 гр. 1	к/з им. "Кавказ"			
64	Маммаев Рахманович	1907	Мухомед	126	Горьковский 12.11.41	ст. 22 гр. 1				
65	Шарафутдинов Василий	1892			Горьковский 2.07.41	ст. 69 гр. 1				
66	Шакиров Язиз Захарович	1926			Горьковский 2.07.41	ст. 30 гр. 1	Апрель. Магаришских Стр.			

Түбәндә Горький (Молотов исемендәге) автозаводның сугыш елларындагы кыска тарихы белән таныштырабыз:

## Горьковский автомобильный завод



Главная проходная ГАЗа

**Горьковский автомобильный завод** (сокращённо **ГАЗ**) — советское и российское крупное [автомобилестроительное предприятие](#), расположенное в [Нижнем Новгороде](#) (с [1932](#) по [1990 год](#) назывался Горьким).

[31 мая 1929 года](#) [ВСНХ СССР](#) и американская фирма [Ford Motor Company](#) заключили соглашение о технической помощи по организации и налаживанию массового производства легковых и грузовых автомобилей. Основой производственной программы были выбраны модели [Ford-A](#) и [Ford-AA](#). Завод полного цикла проектировался американским архитектурным бюро [Альберта Кана](#) по образцу завода «Ривер-Руж»<sup>[3]</sup>, техническое руководство строительством осуществляла американская компания «Остин», строительство вёл трест «Металлострой»

=

## **1941—1945 годы ([Великая Отечественная война](#))**

В годы Великой Отечественной войны предприятие было целиком переориентировано на выпуск военной техники.

В начальный период войны в кратчайшие сроки был освоен выпуск легкового армейского автомобиля повышенной проходимости [ГАЗ-64](#). В октябре 1941 года завод освоил выпуск лёгкого танка [Т-60](#), конструкция которого была усовершенствована заводчанами с целью повышения его эксплуатационных характеристик. Тогда же с учётом больших возможностей ГАЗа по сравнению с московским заводом № 37, разработавшим Т-60, началось проектирование нового лёгкого танка [Т-70](#) с усиленным бронированием и вооружением, в декабре 1941 г. был построен его прототип, в серию боевая машина пошла с апреля 1942 года. Впоследствии Т-70 стал вторым по численности танком Красной Армии. Одновременно, весной 1942 года на производство встал лёгкий броневедомитель [БА-64](#), разработанный на базе армейского внедорожника ГАЗ-64. В 1943 году были освоены модернизированный (с уширенной колеёй) броневедомитель БА-64Б и унифицированный с ним по шасси легковой армейский автомобиль повышенной проходимости ГАЗ-67. Танковое конструкторское бюро ГАЗ под руководством [Николая Александровича Астрова](#) в течение второй половины 1942 года работало над усилением ходовой части Т-70, стремясь устранить его недостаток — одноместную башню. В октябре 1942 года с конвейера стал сходить модернизированный Т-70М, а в декабре того же года был успешно испытан и принят на вооружение новый лёгкий танк [Т-80](#) с двухместной башней. Поскольку очень



велика была потребность Красной Армии в самоходной артиллерии, в производство на ГАЗе была запущена лёгкая самоходно-артиллерийская установка (САУ) [СУ-76](#) (СУ-12). Поскольку переход на изготовление лёгкого танка Т-80 мог повлечь за собой снижение выпуска Т-70М и СУ-76, его производство перенесли в [Мытищи](#) на заводе № 40, а горьковчане построили пять опытных и предсерийных машин этого типа. В 1943 году работы танкового КБ были сосредоточены на совершенствовании САУ СУ-76, поскольку её первый вариант обладал серьёзным конструктивным дефектом моторно-трансмиссионной группы, усовершенствованная модель (СУ-15, а позже СУ-76М второй версии) была избавлена от этого недостатка. Также конструкторы ГАЗа разработали несколько опытных образцов колёсной и гусеничной бронетехники, которые не пошли в серию по различным причинам, например, САУ КСП-76, ГАЗ-74 и так далее. В сентябре 1943 года был освоен модернизированный легковой армейский автомобиль повышенной проходимости [ГАЗ-67Б](#), выпускавшийся и в послевоенное время. Кроме того, ГАЗ массово выпускал двигатели, миномёты и прочую продукцию военного назначения.

За годы Великой Отечественной войны на ГАЗ было выпущено:

- автомобилей — 176 221 шт. (включая сборку из [ленд-лизовских](#) комплектов грузовиков [Ford G8T](#) и [Chevrolet G7107](#));
- танков — около 12 000 шт.;
- самоходных установок — более 9000 шт.;
- броневых автомобилей — более 9000 шт.;
- аэросаней — 309 шт.;
- колясок для мотоциклов РККА — св. 35 000 шт.;
- колёс для автомобилей (для смежных заводов) и артиллерийских орудий — св. 2 500 000 шт.;
- миномётов — 24 000 шт.;
- автомобильных моторов — 232 000 шт.;
- авиационных моторов — около 9000 шт.;
- снарядов для ракетной установки «Катюша» — 30 000 шт.;
- снарядов артиллерийских — более 12 000 000 шт.;
- мин — более 11 000 000 шт.;
- взрывателей к авиабомбам — св. 11 000 000 шт.

В годы войны завод стал одной из главных целей немецких бомбардировок в Горьком- **это еще раз указывает на стратегическое значение продукции завода**. В 1943 году налёты были наиболее массовыми, только за месяц, с 4 по 22 июня, германская авиация бомбила ГАЗ семь раз. Серьёзные разрушения получили 50 корпусов и зданий. Прервалось поточное производство. 35 тыс. ремонтников, монтажников и строителей, работая по 18—19 часов в сутки, восстановили завод за 100 дней. Однако пришлось отказаться от выпуска технологически сложного трёхосного грузовика ГАЗ-ААА, на некоторое время было остановлено производство и прочей автомобильной техники и броневиков БА-64. Однако изготовление и сдача войскам лёгкого танка Т-70 не прекращались ни на день, хотя майские показатели заводчанам удалось перекрыть только в октябре 1943 года. Выдающимися конструкторами — новаторами в создании боевой техники показали себя [А. А. Липгарт](#), Н. А. Астров, [В. А. Дедков](#), В. А. Грачёв, А. М. Кригер, Л. В. Косткин, Ю. Н. Сорочкин, В. К. Рубцов.

Правительством СССР был высоко оценён труд автозаводцев в годы войны. Завод был награждён **орденами [Ленина](#), [Красного Знамени](#) и [Отечественной войны](#) I степени**.

В период с 1935 по 1957 год завод назывался **ЗИМ**, то есть «**Завод имени [Молотова](#)**».



*Әтием Зиннат белән әнием Нәжибә*



*Фәйрүзә апа, әнием Нәжибә, оныгы Азалина, килене Зөлфина*



*Файруза апа, ани, Таскира апа, Әнисә апа, Сагыйдулла абый*



*Шайдуллиннар нәселе*